

Congo's Gemotoriseerde Voertuigen Protocol

Algemeen geldend reglement omtrent het gebruik van voertuigen ten behoeve van Biologenvereniging Congo. Bestemd voor personen die rijden op verzoek van Congo's:

- Actiecie
- Bestuur
- Boekencie
- EJW-werkgroep
- Feestcie
- Intro-werkgroep
- Kookcie
- Lustrum werkgroep
- Onderwijscie
- Redactiecie
- Toco

Iedere bestuurder van een voertuig dient dit protocol gelezen te hebben.

Opgesteld door het bestuur van 2004, voorgedragen op de ALV van 9 juni 2004.

Begrippen

Congo: Biologenvereniging Congo, met inbegrip van al haar leden.

Bestuur: de leden van het bestuur van Biologenvereniging Congo.

Voertuig: Elk gemotoriseerd voertuig welk gebruikt wordt ten behoeve van activiteiten van Congo. Zowel gehuurde, geleende als eigen auto's vallen hieronder.

Bestuurder: De persoon die het voertuig daadwerkelijk bestuurd.

Bijrijder: De persoon die meerijdt in het voertuig op de bijrijdersplaats.

Weggebruiker: Elke persoon of elk object wat gebruik maakt van de weg, ongeacht of deze persoon of dit object door de wegenverkeerswet is gedefinieerd als een legitiem weggebruiker op de soort weg waar het zich op dat moment bevindt.

Object: Elk voorwerp welk niet inbegrepen is in het begrip weggebruiker. Hieronder vallen onder meer paaltjes, bomen, geparkeerde auto's, huizen, schuren, waterpartijen.

Activiteit: Activiteit, van welke aard dan ook, georganiseerd door het bestuur, een commissie of werkgroep van Congo of een van de leden van Congo met medeweten en goedkeuring van het bestuur.

Incident: Gebeurtenis op elk moment dat het voertuig ten dienste staat van Congo, waarvan redelijkerwijs vermoed kan worden dat het financiële dan wel juridische consequenties kan hebben voor Congo. Zowel gebeurtenissen waarbij alleen Congo betrokken is, als gebeurtenissen waarbij ook andere partijen betrokken zijn, vallen onder het begrip incident.

Verkrijgen van een voertuig

Lenen of gebruik van eigen voertuig

Bij lenen van een voertuig moeten er goede afspraken gemaakt worden met de daadwerkelijke eigenaar. Het voertuig dient gecontroleerd te worden op schade's en deze dienen gemeld te worden aan de daadwerkelijke eigenaar. Met de eigenaar moet uitgezocht worden hoe de autoverzekering werkt en wat de consequenties zijn in geval van een incident. Mocht een incident zich voordoen, dan moet er gebruik gemaakt kunnen worden van de verzekering van het gebruikte voertuig. Congo zal nooit meer vergoeden dan het afgekochte eigen risico zoals dat geldt bij Ouke Baas. Indien het voertuig kosteloos of tegen slechts brandstofvergoeding uitgeleend is, is het aan te raden de eigenaar een kleine attentie te geven.

Huren

Waar te huren

Voertuigen worden gehuurd via de financiële administratie, contactpersoon Carla Onrust, van de faculteit Natuurwetenschappen en Informatica (FNWI). Het bestuur zal op verzoek bij de financiële administratie een kaart met code en huurspecificatie halen, waarmee tegen gereduceerd bij Ouke Baas gehuurd kan worden. Er dient nog wel een reservering bij Ouke Baas gemaakt te worden, waarbij gemeld dient te worden dat er via de FNWI gehuurd wordt.

Alleen wanneer er grote afstanden gereden zullen worden, meer dan 150 km per dag, moet er gekeken worden of Ouke Baas nog wel de goedkoopste is, met betrekking tot vrije kilometers per dag en kosten per extra kilometer. Vraag voor deze berekening prijzen op voor huren via de faculteit, deze zijn aanzienlijk lager dan de prijzen op de website.

Afhalen voertuig

Bij het afhalen van het voertuig meenemen:

- Een geldig rijbewijs van alle bestuurders
- Kopien van andere bestuurders
- De kaart met code en huurspecificatie van de FNWI
- Een bijrijder

Na afhandeling van de administratieve zaken zal een medewerker het voertuig voorrijden. Controleer samen met de medewerker en de bijrijder het voertuig op al aanwezige beschadigingen. Neem de tijd

en controleer samen met de bijrijder bij elk deel van de auto of alle beschadigingen al genoteerd zijn. Ga ervan uit dat er altijd een aantal dingen nog niet genoteerd zijn. Laat je niet opjagen. Controleer ook het interieur.

Als alle beschadigingen genoteerd zijn en alles verder is afgehandeld, kan je vertrekken. Stel eerst de spiegels goed af, meestal zal het om een onbekend en groot voertuig gaan. Zorg dat eventuele dodehoekspiegels ook daadwerkelijk je dode hoek dekken, dus niet hetzelfde gebied als je gewone spiegels, maar het niet zichtbare deel meer naar voren.

Retourneren voertuig

Als het voertuig overdag geretourneerd wordt, controleer het dan samen met een medewerker. Als het voertuig 's na sluitingstijd wordt geretourneerd, controleer het dan samen met de bijrijder op ongemerkt verkregen schade's en dingen die achtergebleven zijn in het voertuig. Sluit het daarna goed af en doe de sleutels in de sleutelbus. Verzeker jezelf ervan dat de sleutels ook helemaal in de sleutelbus vallen.

Factuur

De factuur van huren kan lang op zich laten wachten. Als bekend is dat het eigen risico aangesproken kan worden op deze factuur, meld dit dan aan het bestuur. Het bestuur zal het vervolgens doorgeven aan de financiële administratie. Met name als de factuur in afwachting van verzekeringszaken niet direct aan Ouke Baas betaald mag worden, is dit van groot belang.

Er is een ondertekende overeenkomst met de financiële administratie dat facturen van Ouke Baas eerst voorgelegd zullen worden aan Congo alvorens deze betaald zullen worden. Indien dit niet gebeurt, is Congo niet verplicht tot betalen van de financiële administratie.

Rijden

Twee personen

Tijdens het rijden in het voertuig dient ten alle tijde naast de bestuurder een bijrijder te zitten, die bij speciale verrichtingen kan assisteren en in geval van een incident kan getuigen.

Gedrag in het verkeer

De bestuurder zal zich ten alle tijden aan de wegenverkeerswet van het land waar gereden wordt, houden. Overtredingen hiervan en hieruit voortkomende sancties zijn voor rekening van de bestuurder. Congo kan in geen geval hiervoor verantwoordelijk gesteld worden.

De bestuurder zal netjes rijden in het verkeer. Riskante manouvres, zoals inhalen op provinciale wegen, snel invoegen in druk verkeer of een plaatsje in de file afdwingen, dienen vermeden te worden.

Laden en lossen

- Let er bij laden en lossen op dat het voertuig niet beschadigd wordt of kan worden door het laden of de lading zelf.
- Zorg dat er voldoende assistentie is bij het laden en lossen van zware of moeilijk hanteerbare lading.
- Plaats lading zo veel mogelijk tegen de achterbank, voorstoelen of het voorschot. Dit om bij hard remmen schuiven van de lading te voorkomen. Bovendien wordt hiermee voorkomen dat de lading bij een frontale botsing door de voorruit naar buiten tracht te komen, met alle gevolgen van dien voor de inzittenden.
- Stapel lading niet te hoog en/of instabiel op.
- Let op dat het voertuig niet te zwaar beladen wordt.

Speciale manoeuvres

Bij speciale manoeuvres dient, wanneer dit enigzins mogelijk is, de rijder uit te stappen en de bestuurder te assisteren. Denk bij speciale manoeuvres om eventuele onoverzichtelijkheid en hoogte van het voertuig.

Parkeren

Bij parkeren van het voertuig dient netjes en op een verantwoorde plaats te gebeuren.

Parkeerplaatsen waarvan redelijkerwijs is te verwachten dat het voertuig daar schade kan oplopen, dienen vermeden te worden. Ook parkeerplaatsen waarbij vandalisme of braak mogelijk is, dienen vermeden te worden.

Afmetingen en prestaties

Een voertuig zal over het algemeen van andere afmetingen zijn dan de bestuurder gewend is. Daarom de volgende punten:

- Een voertuig met langere wielbasis (afstand tussen voor- en achteras), snijdt de bocht meer af. Zorg daarom dat de bocht voldoende ruim is, dus dat er genoeg ruimte over is aan de binnenkant van de bocht. Vooral lage paaltjes en hoeken van geparkeerde auto's zijn objecten die vaak over het hoofd gezien worden.
- Vaak zal het voertuig aanzienlijk hoger zijn dan je als bestuurder gewend bent. Zorg dat je weet hoe hoog het voertuig precies is. Let ook op uitstekende objecten op enkele meter boven de grond, zoals viaducten, bruggen, maar ook dakgoten. Bovenhoofdse schade valt buiten het afgekochte eigen risico en kost bij Ouke Baas € 5000,-

- Vaak zal het voertuig, vooral wanneer het een busje is, minder presteren. Denk hierom bij inhalen, invoegen, remmen en bochten.

Incidenten

Incident met een object

Indien een mogelijke tweede partij niet aanwezig is, een briefje achterlaten met gegevens voor schade afhandeling. Indien het voertuig niet dusdanige schade heeft dat de prestaties van het voertuig dan wel de bestuurder in het gedrang komen, kan de weg vervolgd worden, na het bestuur op de hoogte gesteld te hebben.

Incident met meerdere partijen aandachtspunten

- Blijf kalm en vriendelijk.
- Indien er sprake is van letsel, heeft dat uiteraard voorrang boven de rest. Bel een ambulance als er enig vermoeden is dat dat nodig zou kunnen zijn.
- Twijfel niet om de politie erbij te halen.
- Als de situatie het toelaat, laat de voertuigen dan staan. Bij een ernstig incident altijd de voertuigen laten staan.
- Vul altijd een Europees Schadeformulier in.
- Maak, indien mogelijk, foto's van de situatie.
- Licht het bestuur in.

Wanneer moet de politie erbij komen?

- Bij grote schade of als er gewonden zijn.
- Bij onduidelijkheid over de schuldvraag.
- Wanneer je niet weet wie de dader is.
- Als de tegenpartij geen papieren bij zich heeft
- Als de tegenpartij kennelijk niet in staat was te rijden (bijvoorbeeld drank).
- Als de tegenpartij niet mee wil werken met het invullen van het schadeformulier.

Europees Schadeformulier

Vraag het bestuur voor een voorbeeld. Vul het schadeformulier altijd naar waarheid in. Let bij het invullen op de volgende punten:

- Noteer de identiteit van getuigen op het formulier
- Zorg ervoor dat de verzekeringsgegevens van de tegenpartij juist vermeld worden.

- Geef duidelijk aan waar de schade zich bevindt.
- Vergeet bij punt 12 niet het aantal aangekruiste vakjes in te vullen. Kruis nooit iets aan wat ongeveer waar is, alleen volledige waarheden.
- Als de tegenpartij bij punt 14 iets aangeeft waar je het niet mee eens bent, moet je dat duidelijk aangeven.
- Geef bij de situatieschets duidelijk aan hoe de aanrijding is ontstaan. Het is tevens van belang dat je duidelijk aangeeft waar op de weg de voertuigen zich bevonden kort voor de aanrijding. Zorg dat afstanden en afmetingen in juiste verhoudingen worden aangegeven.
- Zet geen handtekening onder punt 15 als je het niet eens bent met de inhoud van het formulier, tenzij je duidelijk en eenduidig onder punt 14 hebt aangegeven waar je het niet mee eens bent en wat het wel zou moeten zijn.

Studievereniging CONGO
Postbus 94214
1090 GE Amsterdam
Tel: 020-5257863



Bij deze bevestig ik
Congo's Gemotoriseerde Voertuigen Protocol gelezen te hebben. Daarbij accepteer ik tevens de
voorwaarden en verplichtingen die daarin zijn vastgesteld.

Per:

Naam
Penningmeester van CONGO

.....

Naam
Bestuurder

.....

Handtekening
Penningmeester van CONGO

.....

Naam
Bestuurder

.....